

GT500 SETTING SHEET

DRIVER 山内雄広 DATE 2011. 3. 27

CIRCUIT 神奈川レジャーランド

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット バンピー
- 気温 °C
- 湿度 %

FRONT

スキッド Skid Angle

Front

Rear

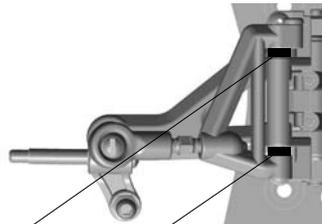
サスブロック Sus Block

0 mm

0.5 mm

シム Spacer 0 mm

シム Spacer 0 mm



Front Spacer	Rear Spacer	Toe Angle
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

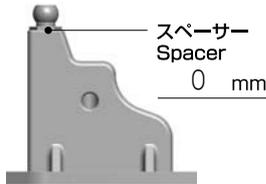
スペーサー Spacer 0 mm

ダウンストップ Down Stop 11.5 mm

シム Spacer 1 mm

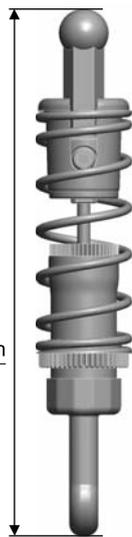
REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



スペーサー Spacer 0 mm

ダンパー長 Shock 67.5 mm



ライドハイト Ride Height

0 mm

0.25 mm

0.5 mm

0.75 mm

1.0 mm

1.25 mm

1.5 mm

1.75 mm

穴位置 Hole Position

上/Top

下/Bottom

車高 Ride Height 5 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil

400

スプリング Side Spring

ゴールド

ロール/Roll

オイル/Oil

700

サイドスプリング Side Spring

ゴールド

フロントタイヤはSよりGSの方がよく曲がる。
アンダーならSにする。
オーバーならGSにする。

OTHER

モーター Motor ZERO 21.5T

進角 Timing +方向全開

スパークギア Spur Gear ノーマル

ピニオンギア Pinion Gear ノーマル

ボディ Body HSV

ボディマウント ポジション Body Mount Position

前 Front 下から4 後 Rear 下から10

バッテリー Battery YOKOMO 4000

スピードコントローラー Electric Speed Controller BL-PRO2

SCセッティングパワーカーブ:ハード 進角:10 SC Setting アクセラレーション:ハイエスト

サーボ Servo SANWA SRG-BRX

受信機 Receiver SANWA RX-451R

送信機 Transmitter SANWA M11X

ステアリング エキスポ Steering Expo +15%

ブレーキエンドポイント Brake E.P. 95%

スロットル エキスポ Throttle Expo 0%

FRONT

タイヤ/Tire GS or S

直径/Diameter

ホイール/Wheel HSV用

トラクション/Tire Treatment なし

塗り巾 FL FR

時間/Time

REAR

タイヤ/Tire S

直径/Diameter

ホイール/Wheel HSV用

トラクション/Tire Treatment なし

塗り巾 RL RR

時間/Time